

# Příloha č. 1 Technická specifikace

Předmětem poptávkového řízení „Výměna osobních výtahů „I“ – KCP západ“ je výběr přímého dodavatele pro celkovou výměnu dvou osobních výtahů.

## 1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM STAVU

Stávající osobní výtahy jsou z roku 2000 a slouží především mezi 0 a 4. patrem pro přepravu osob do prostorů Vysoké školy Newton a z parkingu KCP jih úrovně -1 do 0. Provedení nástupních šachetních a kabinových dveří a kabiny je v nerezovém provedení, pohyb kabiny zajišťuje WL soustrojí, které je umístěné v 5. patře budovy, stejně tak jako příslušné rozvaděče. Výtahy obsluhuje mezi -1. patrem až 4. patrem v západní části budovy KCP. Výtahy jsou propojeny do systému EPS, komunikace a ovládání budovy s technickým dispečinkem. **Výtahy jsou v rámci KCP zařazeny a v provedení EVAKUAČNÍ, a takto je i požadavek na nové provedení.**

Počet stanic/Nástupišť	6
Nosnost/ počet osob	800 kg/ 10 osob
Jmenovitá rychlost	1 m/s
Provedení šachty	zděná
Strojovna	rozvaděč ve strojovně
Klec	nerez brus

Současný stav PŘÍZEMÍ + kabina

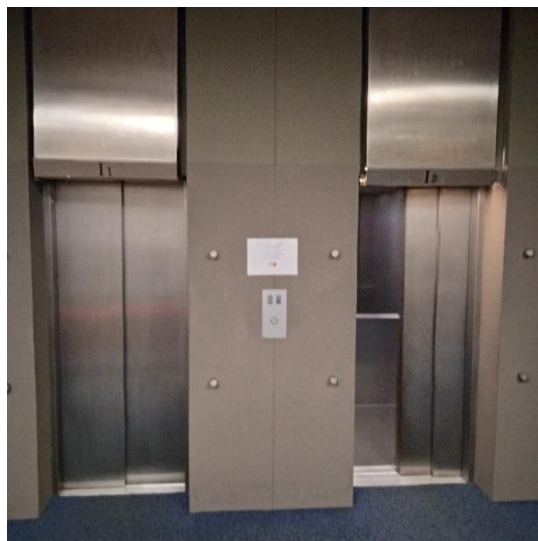




SUTERÉN



#### 4. PATRO



## 2 POŽADOVANÉ PROVEDENÍ

Kompletní demontáž stávajících výtahů, šachetních dveří, přivolávacích tlačítek, pohonných jednotek a funkčně souvisejících síťových, dorozumívacích a napájecích přípojení.

Dodávka a instalace nových výtahů se shodnými (nebo blízko shodnými) technickými parametry v rozhodujících parametrech původních výtahů, dodávka a instalace nového „provedení“ výtahu v souladu s požadavky platných technický, hygienických a bezpečnostních norem a předpisů a podmínek stavebního povolení, které je nezbytnou součástí dodávky nových výtahů.

Dodávka všech souvisejících součástí a vybavení při zachování stavebních dispozic stávající instalace, šachetní a kabinové dveře, stejně jako prostor kabiny jsou požadovány v nerezovém provedení. Podlahy v rámci možností v provedení granit, přivolávací tlačítka s umístěním v maximální míře do stávajících pozic. Je požadována instalace systému „povolení voleb do patra“ (po navolení výtah umožní výstup a nástup pouze v navolených stanicích), instalace všech související komunikační a signalizační zařízení s nezbytnou přímou komunikací do technického dispečinku Kongresového centra Praha, a.s., stejně jako do systémů MaR, EPS, EZS a ECP apod. Finální designové provedení kabiny bude stanoveno po vyvzorkování zhotovitelem finálních materiálů (podlaha, strop, světla, tablo) při uzavření příslušné smlouvy o dílo. Nabízející si provede kontrolu rozhodujících rozměrů a parametrů pro podání závazné nabídky sám při doporučené návštěvě prostorů pro nový výtah. Výstupní dokumentace bude obsahovat všechny nezbytné dokumenty a revize včetně funkčně souvisejících přívodů elektrické energie.

Technické parametry viz Základní údaje o technickém stavu (minimálně shodné, nebo lepší)

**Výtahy jsou požadovány v provedení - evakuační výtahy – veškeré nezbytné návaznosti**

Nosnost/ počet osob	800 kg/ 10
Rychlost	1,0 m/s
Počet stanic/ nástupišť	6/6 (-1, 0, 1, 2, 3, 4)
Hlavní stanice	2(0)

Zdvih	23,99 m
Strojovna	řešení bez strojovny
Hlava šachty šachty, bez montážního nosníku/ montážního prvku)	4617 mm (pod spodní hranu stropu)
Prohlubněň	1770 mm
Šachta š x hl	1784 x 1756 mm
Šachta	beton
Kabina: š x hl x v	1350 x 1430 x 2100 mm
Dveře š x v	800 x 2000 mm
Kabinové dveře doleva/doprava	automatické 2 panely, otvírání
Světelná clona	ano – bezpečnostní celoplošná
Požární odolnost šachetních dveří	EW60 DP1
Umístění protiváhy	vlevo/vpravo
Zachycovače na protiváze	ne
Řízení	s obousměrným sběrem 2 ks (duplex)
Umístění rozvaděče	samostatně stojící
Pozice rozvaděče	nástupiště na 4. podlaží
Jmenovitý výkon motoru	5,7 kW
Počet jízd za hodinu	120
V souladu s	EN81-20/50
Instalace	montáž z lešení
Frekvenční měnič	rekuperační
Alarmy a komunikátory GSM brána, detekce pro vyproštění, systém nouzového volání z kabiny na technický dispečink KCP a ke zhotoviteli, vzdálený monitoring	telemonitoring, hlasový modul v kleci,
Možnosti ovládání návrat do hlavní stanice, předotvírání dveří, nezávislé řízení s rezervací kabiny bez parkování, automatické zavření dveří po stanovené době, rozhraní pro napojení AV techniky, ukazatel pozice kabiny, gong v kabině, ukazatel stavu zařízení, ukazatel příštího směru kabiny, hlásič pater, zvuková signalizace	<b>Evakuační režim výtahu</b> , automatický
Připojení výtahů do dispečinku KCP	kabeláž k výtahové šachtě

#### ***Klec výtahu - neprůchozí:***

- Stěny, strop, dveře, kabina
  - Podlahy
  - Stropní osvětlení
  - Okop
  - Madlo
  - Zrcadlo
  - Povrchová úprava kabinových dveří
  - Ovládací panel v kabině
  - Popis tlačítek
- nerezová brus  
 žula, případně umělá žula - šedá  
 LED, automatické zapnutí/vypnutí  
 zapuštěný, nerez brus  
 nerez brus, zadní strana  
 na ½ zadní stěny – od zábradlí výše  
 nerezová ocel brus  
 maticový displej, nerezová ocel brus  
 mechanická tlačítka, nerez brus, Braillovo písmo

- Klíčový systém KABA 1065
  - Typ klíčového spínače v ovládacím panelu v kabině požární spínač, rezervace kabiny bez parkování
  - Verze ovládacího panelu nerez broušená, zapuštění ve stěně, společný panel pro oba výtahy
- Vnitřní tablo - nerez (včetně všech nezbytných návazností do systémů MaR, EPS, EZS a ECP, komunikačních kanálů do systému „zhotovitele“ a komunikaci do centrálního dispečinku KCP, povolení voleb do patra - blokace vybraných stanic pro výstup a nástup)
- Verze ukazatele na nástupišti indikátor polohy a směru jízdy kabiny ve všech podlažích.  
**Horizontální ukazatel v zapuštěný rámu nadpraží** (nikoli v rámu ostění)
  - Práh kabinových dveří hliníkový práh
  - Práh šachetních dveří hliníkový práh
  - Rozměr rámu šachetních dveří 120 x 60 mm (či blízký rozměr)

#### **Nástupiště:**

- Nové LED osvětlení
- Informační display na středu nadpraží

#### **Záruka a servis:**

Je požadovaná záruka na Dílo v délce 60 měsíců, po dokončení Díla dle SoD bude uzavřena navazující servisní smlouva na dobu záruky

Výtah bude splňovat související předpisy normy ČSN EN 81-20, ČSN EN 81-73, ČSN 27 4210, Nařízení vlády č. 122/2016, ČSN 27 4011, vyhlášku 398/2009 Sb. a případně další platné.

### **3 POŽADOVANÝ ROZSAH NABÍDKY**

- Zpracování **Cenové nabídky** – rozpisu ceny (se specifikací jednotlivých dodávaných komponentů a částí) k realizaci formou kompletní dodávky v rozsahu v souladu s technickou specifikací a vlastním zaměřením prostorů instalace. Cena včetně režijních činností, dopravy, lešení, revizí, nezbytné dokumentace, likvidace a základních zednických prací (zapravení a začištění rámu dveří, výmalba šachty a podobně nezbytné související činnosti pro plně funkční Dílo).
- Zachování shodného umístění, kapacity a nosnosti.
- Dodávka certifikovaného a servisně zajištěného zařízení pro přepravu osob *včetně všech nezbytných a souvisejících činností* – *výměna klece a dveří výtahu, projekční a uživatelská dokumentace, strojní revize a výchozí elektro revize, stavebních, bouracích, malířských prací,*

podpůrných a lešenářských konstrukcí nezbytných pro demontáž a instalaci, zaškolení obsluhy, nezbytné certifikáty a zkoušky.

- Zpracování harmonogramu demontáže současného výtahu, instalace a uvedení do provozu nového výtahu.
- Všechna instalovaná zařízení a materiály musí mít příslušné atesty a certifikáty a interiérové prvky (provedení kabiny) budou předem vzorkována.
- Záruční doba 60 měsíců od převzetí díla.

#### 4 HARMONOGRAM, PROVOZNÍ POŽADAVKY

Vzhledem k tomu, že předmětný výtah je podpůrným zařízením v dané části KCP, nebude rekonstrukce výtahu „podstatným“ způsobem ovlivňovat chod budovy KCP. V rámci hodnocení nabídek přesto bude zohledněna i doba instalace, respektive doba plné a bezpečné „nepoužitelnosti“ výtahu. Zároveň však díky možnosti tvorby „hlukové“ zátěže, bude možné provádět demontáž a instalaci **POUZE PO DOHODĚ** s vedením technického úseku. Ostatní „nerušící“ práce bude možné provádět v souladu se schváleným harmonogramem, *ale s přihlédnutím na aktuální situaci bez omezení.*

- předpokládaný termín podpisu Smlouvy o dílo: 11/2024
- předpokládaná doba pro provedení dodávky a instalací: 15 týdnů (bez administrativy související s vydáním stavebního povolení)

#### 5 SOUVISEJÍCÍ PODKLADY

Příloha č.1 Půdorys umístění výtahu

