

Poptávkové řízení „Opravy povrchů garáží a manipulačních cest“

Popis technického řešení požadovaných prací

Zadavatel požaduje realizovat opravu pojezdové plochy s použitím kombinace celoplošných a lokálních postupů oprav dle níže uvedeného postupu. Cílem zadavatele a realizace zakázky je dosažení takového stavu, aby barevně označené plochy po provedení oprav byly vizuálně a povrchově sjednoceny do jednoduššího celku. Zadavatel předpokládá, že v nejhůře poškozených místech bude provedeno kompletní odstranění původních vrstev pojezdové plochy a jejich kompletní nahrazení. V ostatních místech zadavatel preferuje realizaci co nejmenšího objemu prací, a to s použitím pouze postupů pro lokální opravy, zapravení prasklin (sponkováním nebo překlenutím páskou a stěrkou).

Zadavatel předpokládá následující pracovní postup provedení opravy povrchu pojezdových ploch na základě odborných posouzení a dříve provedených oprav. Zadavatel očekává od uchazeče navržení vlastního postupu na základě vlastních měření či odhadů, a to s přihlédnutím ke stavu poškození stávající podlahy.

Výměry: Uchazeč je vždy povinen provést vlastní zaměření (uchazeč je povinen provést vlastní měření a výpočet) žlutě označených ploch.

Etapy: Práce budou vždy prováděny za provozu areálu budov Kongresového centra Praha, a.s. Uchazeči tak musí akceptovat povinnost práce rozdělit tak, aby byly ostatní části garáží přístupné pro pěší i automobily a v součinnosti se zadavatelem svůj postup prací přizpůsobit.

Zadavatelem požadované jednotlivé kroky oprav: (uchazeč ve své nabídce může použít tyto nebo obdobné, avšak vždy při zachování kvality)

- Odborné zaměření určených ploch;
- Ruční dobourání okrajů a nepřístupných míst;
- Frézování, otryskání / přebroušení podkladu, vysátí – celoplošné;
- Likvidace sutí, odvoz na skládku, uložení;
- Provedení sesponkování prasklin a zalití epoxy tmelem;
- Provedení oprav betonu plastbetonem (výtluky a obdobná poškození) – cca 10 % plochy; **procento plochy může stanovit uchazeč i jiné dle vlastního uvážení**
- Provedení PU stěrky - barevná (RAL 7032, 35), protiskluzný povrch;
- Provedení prořezů a tmelení stávajících řezaných spár;
- Provedení PU nátěru, barevná dle RAL, protiskluzný povrch;
- Obnovení dopravního značení (bílá / žlutá barva dle výběru);
- Úklid staveniště, likvidace obalů atp.
- Provedení systémových dilatací (zadavatel předpokládá á 9bm)

Na základě předešlých dobrých zkušeností z realizací z poslední doby zadavatel požaduje finální pojezdovou vrstvou **celoplošné podložit** skelnou rohoží („perlinkou“) do epoxidové plastmalty.